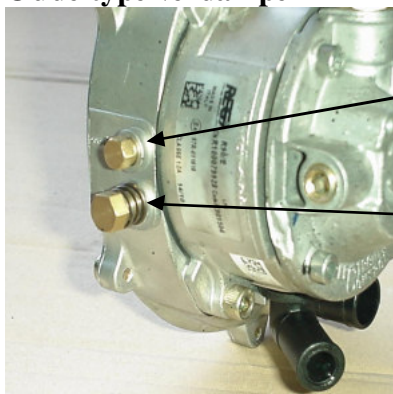


Afstelprocedure OMVL R90E---2010 versie

1. Uitgangspositie LPG-afstelling :
 - a Motor moet op bedrijfstemperatuur zijn.
 - b De by-pass A geheel rechtsom draaien en dan ½ tot 1 slag open.
 - c De vlakke kant van de idle regelschroef ca 3 mm onder de rand van de verdamper.
 - d Regelschroef tussen verdamper en mengstuk half open.
2. Stel de stationaire idle schroef B zodanig in dat de motor de gewenste CO heeft.
3. Breng de motor onbelast op ca. 3000 tpm. Stel de hoofregelschroef in de gaslang af op de gewenste CO.
4. Laat de motor stationair draaien en stel met de by-pass schroef A af op de gewenste CO.
5. Maak een testrit en controleer of er een sterke toerental daling plaats vindt in een linker of rechter scherpe bocht. Indien dit het geval is, draai B in tot het toerental daalt en draai A uit tot hij weer mooi loopt, de verdamper geeft nu over de naald regeling meer gas.
6. Controleer eventueel na afloop het stationaire CO nog een keer.

Oude type verdamper



Nieuw type verdamper



Verdamper / drukregelaar

A Stationaire omloopstelschroef (bypass)

B Stationaire overnamestelschroef (idle)

Nastellen voertuig : Het nastellen van de verdamper (ca. 2000 km. na eerste inbouw) kan het beste gebeuren d.m.v. instelling van de stationaire omloopschroef A.

www.vogelsautogas.nl